



INDICATA Market Watch

Rapport om brugtbil-indsigt

Europa står over for store udfordringer med brugte biler

Udgave 59 | Januar 2025



Hurtig elektrificering

Danmark fortsætter med at gøre fremskridt i elektrificeringen af sit nye bilmarked. Mere end hver anden nye bil, der blev registreret i 2024 (51 %), var en batteridrevet elbil. PHEV'er og diesel, som sidste år havde en andel af nyregistreringer på under 5%, bliver mindre og mindre relevante. Det er den retning, som udbuddet af brugte biler under 3 år har bevæget sig i de seneste måneder med 9,9 % (diesel) og 8,1 % (PHEV).

BEV'er udgør på den anden side allerede over 60% af biler under 3 år, der udbydes i Danmark. I modsætning til Belgien udgør de allerede en tredjedel af alle udbud, ikke mindst fordi der ikke er nogen stærk eksportdriver på grund af det absolutte prisniveau. Salget er steget forholdsmæssigt fra knap 12% i begyndelsen af 2023 til næsten 40% i den yngste aldersgruppe. Omsætteligheden målt i MDU (MDS) er i gennemsnit 68, hvilket er bedre end alle andre brændstoftyper i Danmark. Det faldende prisindeks viser dog, at brugte elbilers tiltrækningskraft har stabiliseret sig over tid, primært på grund af stadig gunstigere priser.

For eksempel omfatter top 3-modellerne to udelukkende eldrevne modeller og Renault Mégane, hvoraf næsten 90% af det salg også blev genereret af deres BEV-version. Diesel og plug-ins har på den anden side ikke kun en sammenlignelig markedsandel, men viser også en lignende negativ prisudvikling. Kun med hensyn til markedets tiltrækningskraft formår plug-ins at vinde kunderne bedre og har i øjeblikket den næstbedste nationale MDS/MDU-værdi, efter deres fuldelektriske modstykker.

I mellemtiden har benzin- og fuldhybrider stort set været i stand til at fastholde deres prispositionering siden 2023. Hybrider uden stik ser dog ud til at klare sig dårligere i udbuds-/efterspørgselsmålingen end køretøjer, der kun kører på benzin. Ikke desto mindre har prisindekset for brugte benziner også stort set fastholdt sit niveau i forhold til 2023 og ligger derfor på førstepladsen i forhold til alle andre brændstoftyper.

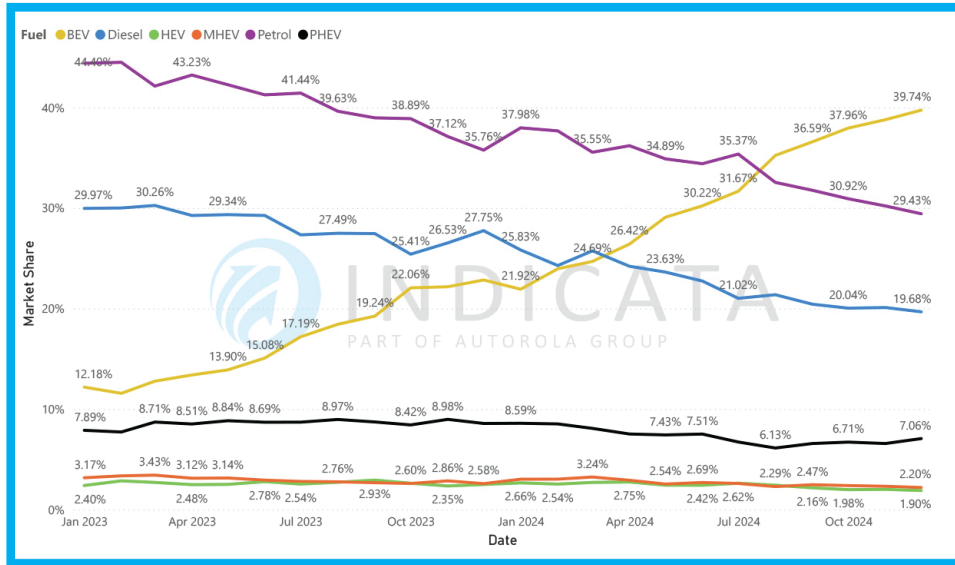
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.4	59.6
Volkswagen	ID.3	46.5
Škoda	Enyaq	63.3

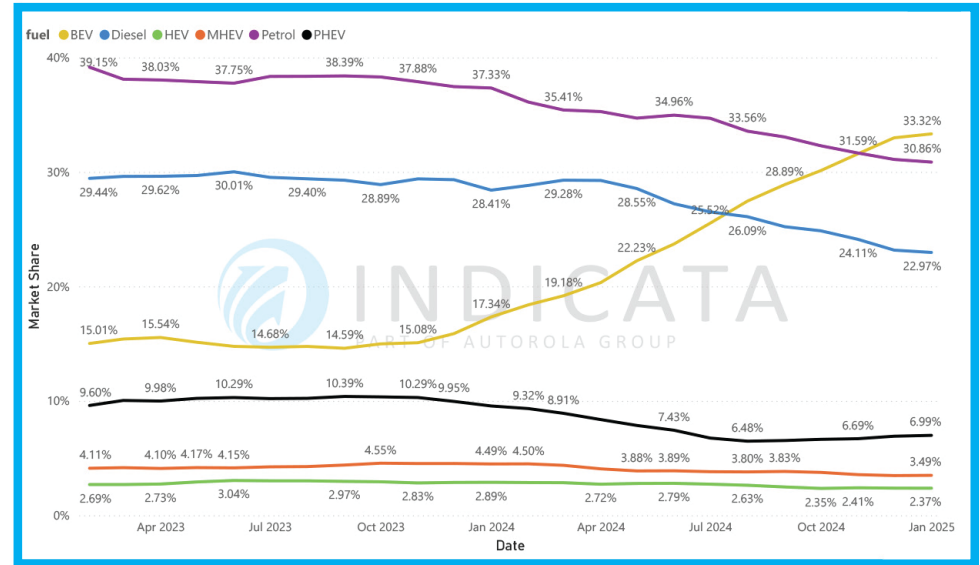
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
Tesla	Model Y	10x	36.2
Renault	Mégane	9x	39.7
MG	4	9x	40.3

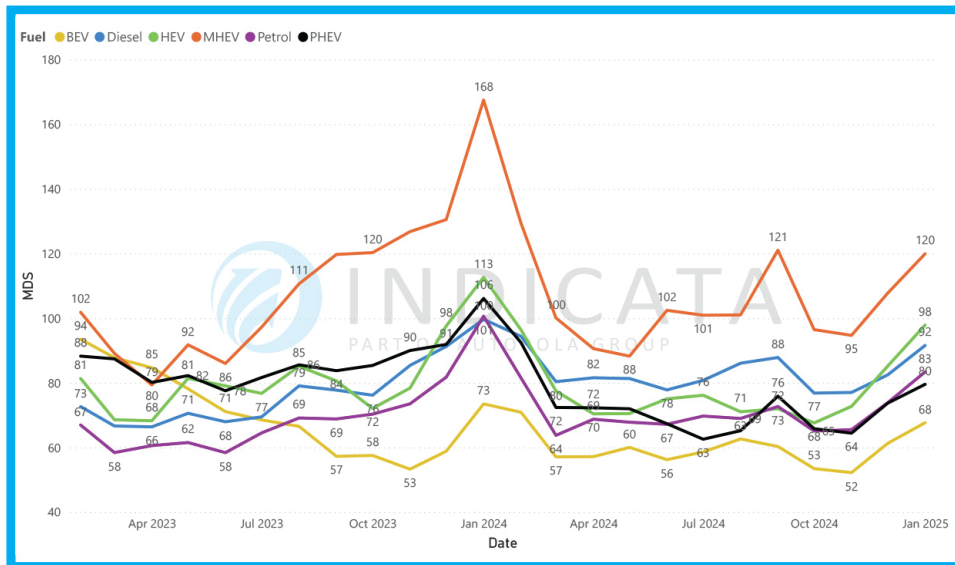
SALES MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - DENMARK



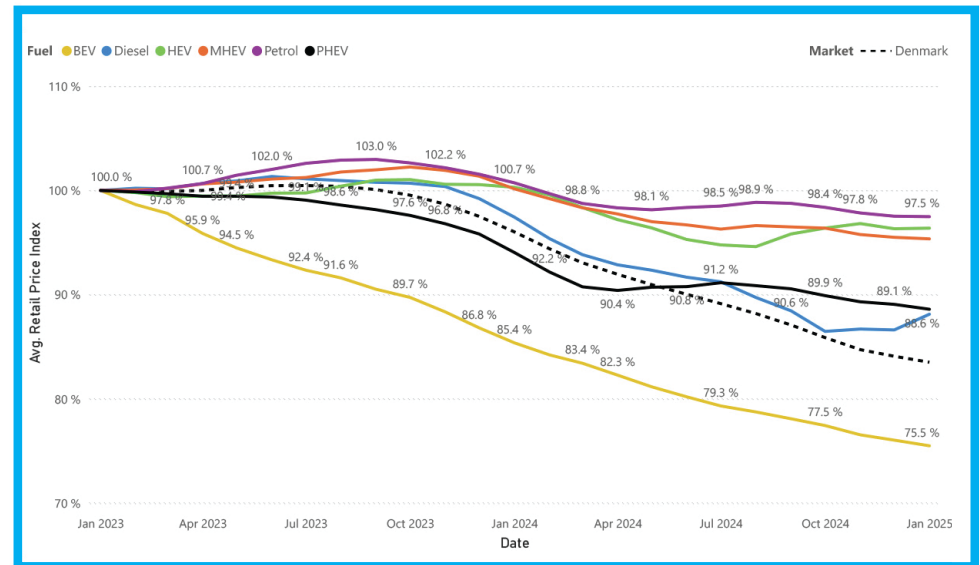
STOCK MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - DENMARK



MDS BY FUEL TYPE - DENMARK



RETAIL PRICE (WEIGHTED AVG.) INDEX 100 = JAN - DENMARK





www.indicata.com