



INDICATA Market Watch

Insiktsrapport om begagnade bilar

Sverige fortsätter på vägen mot elektrifiering

Upplaga 59 | Januari 2025



Fortsatt omvandling till BEV

Även om den nya konservativa regeringen i Sverige som tillträdde i slutet av 2022 har avskaffat subventionerna för nya elbilar, har svenskarna fortsatt på elektrifieringens väg även utan dem. År 2024 utgjorde helelektriska personbilar återigen den största andelen av nyregistreringarna i Sverige, med en marknadsandel på nästan 35%. Dessutom står laddhybrider för mer än 24%, vilket innebär att nästan 60% av nya bilar på vägarna är fordon med låga utsläpp, vilket förbättrar tillverkarnas CO2-fotavtryck i EU.

Efter ett starkt föregående år drabbades dock BEV-bilarna av en nedgång över genomsnittet på nästan -16% förra året, medan PHEV-bilarna lyckades förbättra sina nybilssiffror något med +3,4%. De senaste årens kontinuerliga framgångar för elfordon har naturligtvis satt sina spår på begagnatmarknaden. I åldersgruppen unga begagnade bilar under 2 år stod BEV redan i december för cirka 30%, medan plug-in hybrider utgör nästan 23%. Men även bland 3- till 4-åringarna har andelen av utbudet skjutit i höjden från ca 10% i början

av året till 25% i slutet av förra året. Även om försäljningen också har tagit fart ordentligt ligger den fortfarande något efter med en andel på ca 20% av alla försäljningar. Den sämre säljbarheten jämfört med alla andra bränsletyper är sannolikt ett symptom på de snabba förändringarna. Det håller på att uppstå en ännu större klyfta mellan de olika motortyperna i prisindex, eftersom framför allt förbränningsmotorer och fullhybrider har minskat sina lager så snabbt under de senaste två åren. Den kvarvarande efterfrågan ger återförsäljarna prissättningsmakt på grund av bristande tillgänglighet, vilket de använder för att upprätthålla stabila och något stigande priser.

Två modeller med förbränningsmotor, Kodiaq och Taigo, är bland de tre snabbast säljande bilmodellerna i december månad. Samtidigt följer BEV-säljarna mantrat om överutbud och sänker kontinuerligt sina prisnivåer. Efter 4 år ser den svenska begagnatmarknaden fortfarande ganska traditionell ut, med över 50% dieslar och 37% bensinbilar.

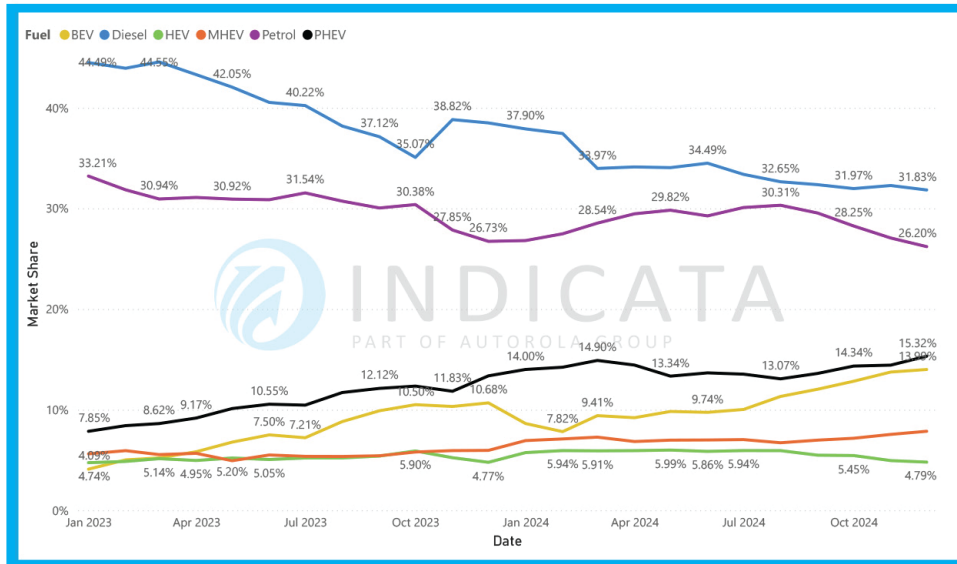
Top selling < 4-years-old by volume

| Make | Model | MDS |
|-------|-------|------|
| Volvo | V60 | 56.7 |
| Volvo | XC60 | 60.1 |
| Volvo | XC40 | 75.4 |

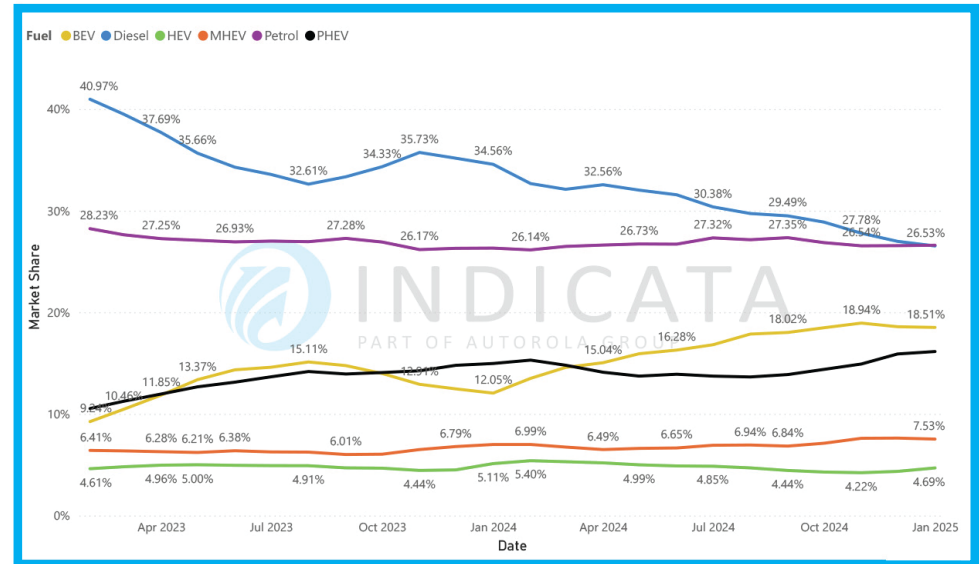
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

| Make | Model | Stock turn | MDS |
|------------|---------|------------|------|
| Škoda | Kodiaq | 12x | 29.1 |
| Tesla | Model Y | 11x | 32.6 |
| Volkswagen | Taigo | 9x | 39.5 |

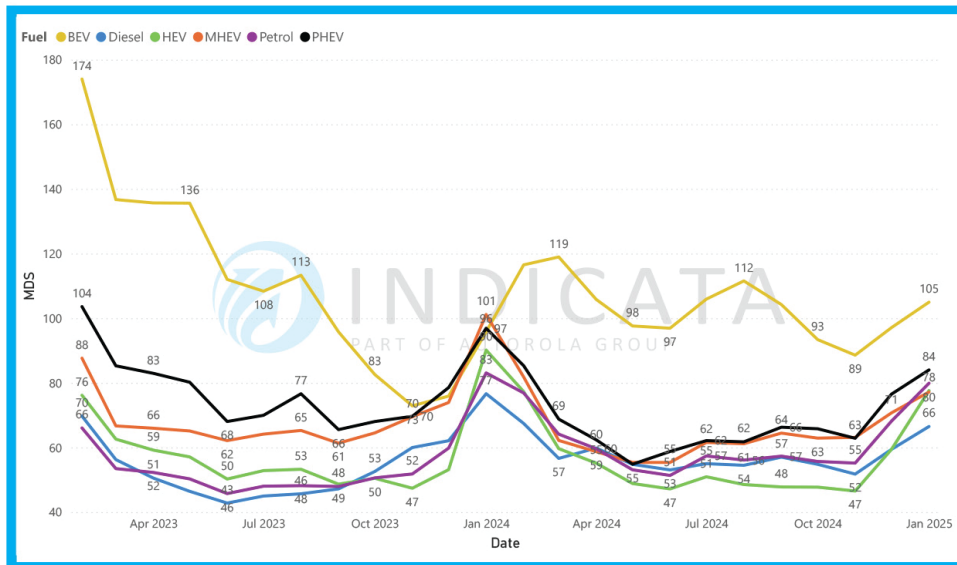
SALES MARKET SHARE BY MONTH AND FUEL TYPE - SWEDEN



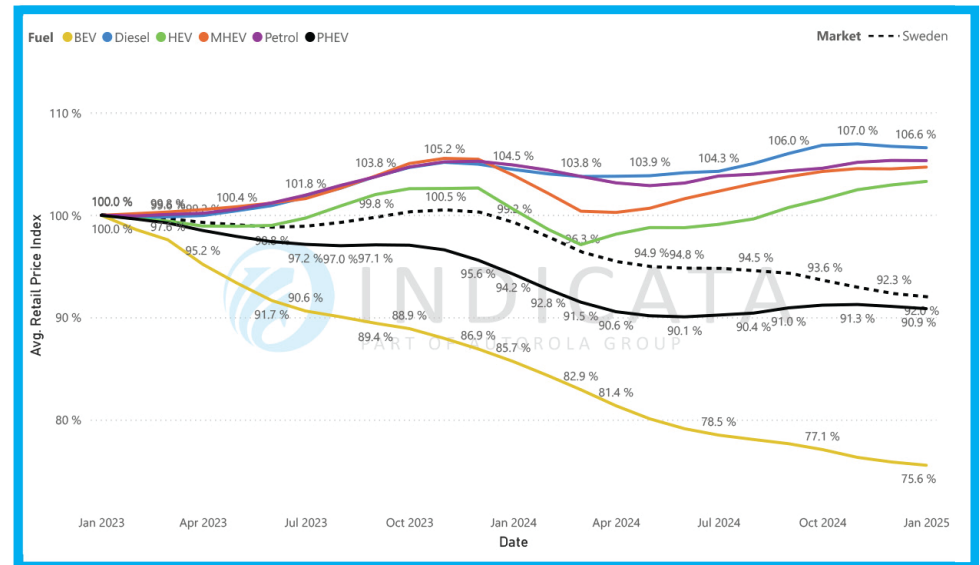
STOCK MARKET SHARE BY MONTH AND FUELTYPE - SWEDEN



MDS BY FUEL TYPE - SWEDEN



RETAIL PRICE (WEIGHTED AVG.) INDEX 100 = JAN - SWEDEN





INDICATA
PART OF AUTOROLA GROUP

www.indicata.com