

Indicata

Market Watch™

Rapport om brugtbil-indsigt



Februar 2025 | Udgave 60

En stille start på 2025 og fornyet potentiale for brugte hybrider

indicata
Part of Autorola



Benzinmotorer er fortsat den vigtigste brændstoftype for brugte biler i Europa med en markedsandel på 45%.

Effekterne af chip-krisen og sælgere marked forsvinder i stigende grad fra markedet for brugte biler.

En ud af tre biler og næsten 30% af alle brugte lette erhvervskøretøjer er mindre end 3 år gamle.

Nu nyder fuldhybrider godt af deres tiltrækningskraft på markedet og opnår i gennemsnit topværdier på niveau med forbrændingsmotorer.

Markedsværdien af elektriske varevogne falder igen, og MDU-værdier over 100 er ved at blive opbygget.

Det dramatiske fald i salget af nye biler på -30% diesel i Belgien 2024 i forhold til året før bidrager i øjeblikket til prisstabiliteten på brugtbilsmarkedet.

Andelen af elektriske personbiler i segmentet under 3 år i Danmark har for længst oversteget 75% og efterlader næsten alle andre brændstoftyper i et etcifret procentområde.

Mens de fleste brændstoftyper i Frankrig har oplevet, at deres MDU er blevet forbedret eller stabiliseret for PHEV'ernes vedkommende, går det tilbage for BEV'erne, som i gennemsnit er 18 dage længere om at blive solgt, hvilket er omkring det dobbelte af, hvad der gælder for diesel og benzin.

Andelen af eLCV'er i Tyskland når ikke op på 6% af salget af biler under 3 år.

Polen lancerede et nyt program i begyndelsen af februar, som giver tilskud på op til 40.000 zloty (ca. 9.500 euro) til køb eller leasing af elbiler. Det omfatter også en skrotningsordning.

Markedet for nye biler i Spanien, som kortvarigt steg til en BEV-markedsandel på 5,4% i 2023, ligger i øjeblikket på 5,6%.

Samlet set har omkring halvdelen af alle nye personbiler i Sverige et stik (PHEV og BEV).

For første gang er en benzinmodel fra Chery-undermærket Omoda - C5 - blandt de tre hurtigst sælgende biler i Tyrkiet.

Antallet af BEV'er, der tilbydes på britiske brugtbilsportaler, er steget til over 10% i alderssegmentet 3-4 år.

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	78.3pp
Poland	-6.4pp
Spain	-7.7pp
Sweden	-8.4pp
Portugal	-10.9pp
The Netherlands	-9.0pp
Italy	-11.2pp
Belgium	-10.7pp
France	-11.1pp
Austria	-11.2pp
Germany	-10.1pp
United Kingdom	-12.9pp
Denmark	-10.1pp
Average	-3.8pp
EU Region	-10.6pp

Andelen af yngre brugte BEV'er stiger til mere end 75 procent

I Danmark fortsætter de fuldelektriske brugte modeller med at få større betydning i forhandlernes salg. Andelen af salget af biler i det yngste alderssegment under 3 år har for længst oversteget 75% og efterlader næsten alle andre brændstoftyper i et etcifret procentområde. Kun benzinbilerne ligger stadig lige under 10%-grænsen.

Blandt topsælgerne er ID.3 og ID.4 samt deres koncernkollega Skoda Enyaq. Som følge heraf er de tre øverste MDU-placeringer besat af elektriske modeller, herunder to fra MG og en VW ID.7. I den yngste aldersgruppe på op til tre år ligger dieselbiler i den anden ende af skalaen og viser med en MDU-værdi på 145, at efterspørgslen på trods af det lille udbud ikke engang synes at være tilstrækkelig til det.

I gennemsnit har dette dog relativt lille indflydelse på prisadfærden i handlen med brugte dieselbiler. Selvom priserne er faldet kraftigere i de seneste år end forbrændingsmotorer og hybrider, er de faldet mindre kraftigt end BEV'er, og i de seneste måneder har de endda vist tegn på modstandsdygtighed. Priserne på fuldhybrider har været tilsvarende stabile med en opadgående tendens.

Det er en komfortabel situation, især for Toyota, som nyder godt af den høje

hybridandel. Mærkets prisindekser for benzin og diesel ser endnu mere solide ud. I midtersegmentet på 3-4 år er elektrificeringen også langt fremme. Andelen af BEV'er på brugtbilsmarkedet er over 40%, og andelen af køretøjer med forbrændingsmotor er faldet fra over 40% for benzinbiler og over 30% for dieselbiler til henholdsvis 18% og 15% i løbet af det seneste år.

I mellemtiden er en ud af tre solgte brugte varevogne en eLCV, med ID.Buzz og e-Citan blandt de populæreste. Med hensyn til markedets tiltrækningskraft er BEV'er langt foran resten af feltet med en gennemsnitlig MDU-score på 51.

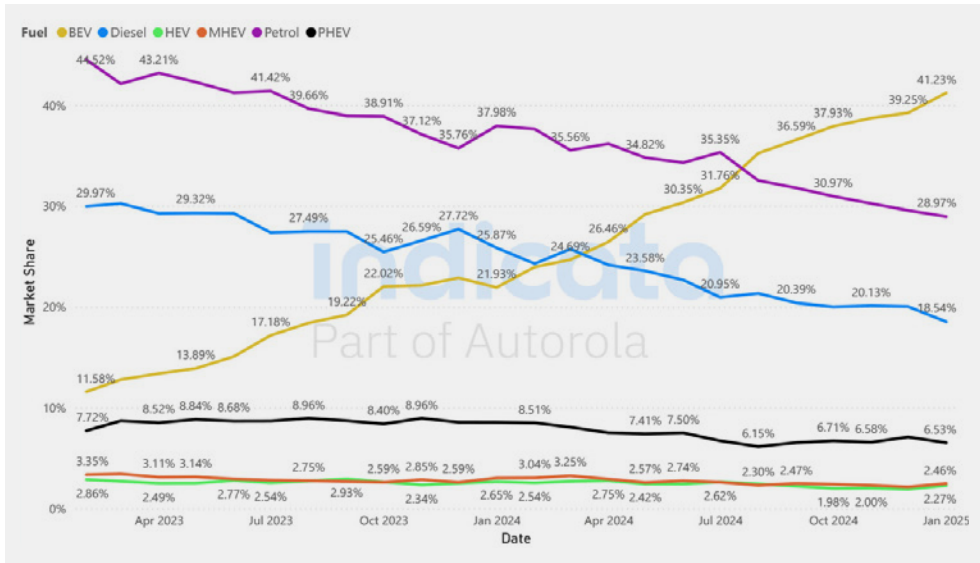
Top selling < 4-years-old by volume

Make	Model	MDS
Volkswagen	ID.3	32.4
Volkswagen	ID.4	51.7
Škoda	Enyaq	39.7

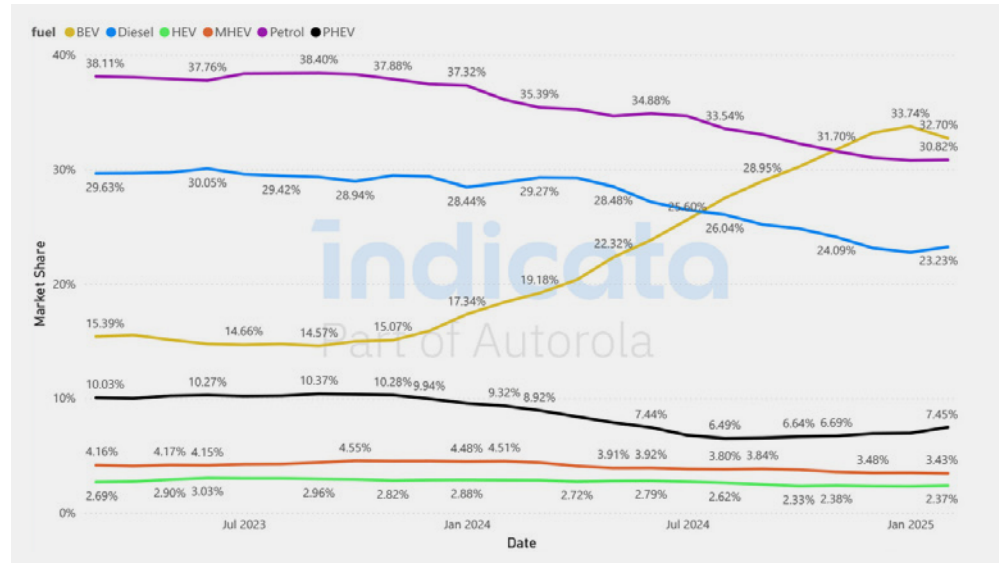
Fastest selling < 4-years-old by Market Days Supply

Make	Model	Stock turn	MDS
MG	4	16x	22.0
MG	ZS	14x	26.0
Volkswagen	ID.7	13x	28.7

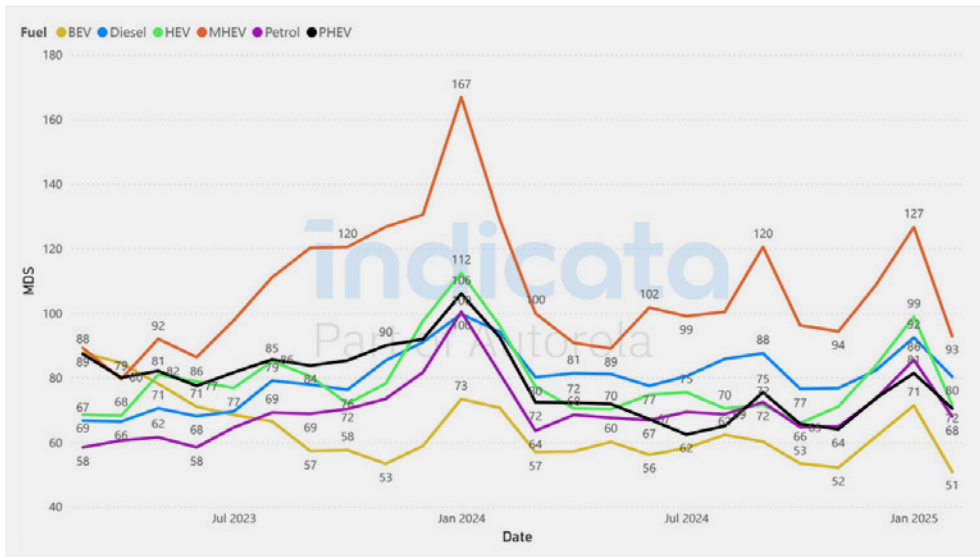
Sales Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



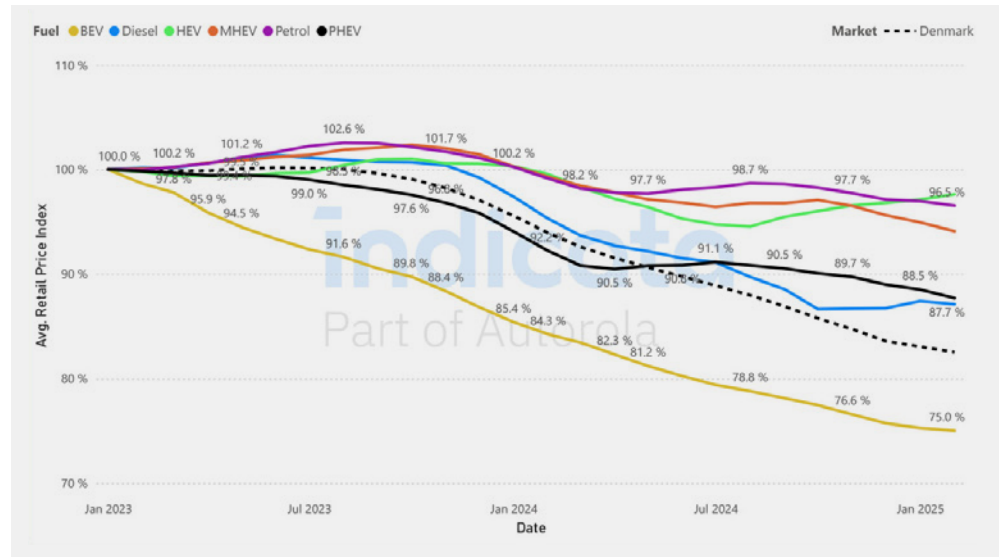
Stock Market Share by Month and Fuel Type - Denmark



MDS by Fuel Type - Denmark



Retail Price (Weighted Avg.) Index 100 = Jan - Denmark





Indicata

Market Watch™

Rapport om brugtbil-indsigt



For mere indsigt
om B2B -
markedstendenser,
besøg venligst
indicata.com/market-watch

indicata
Part of Autorola